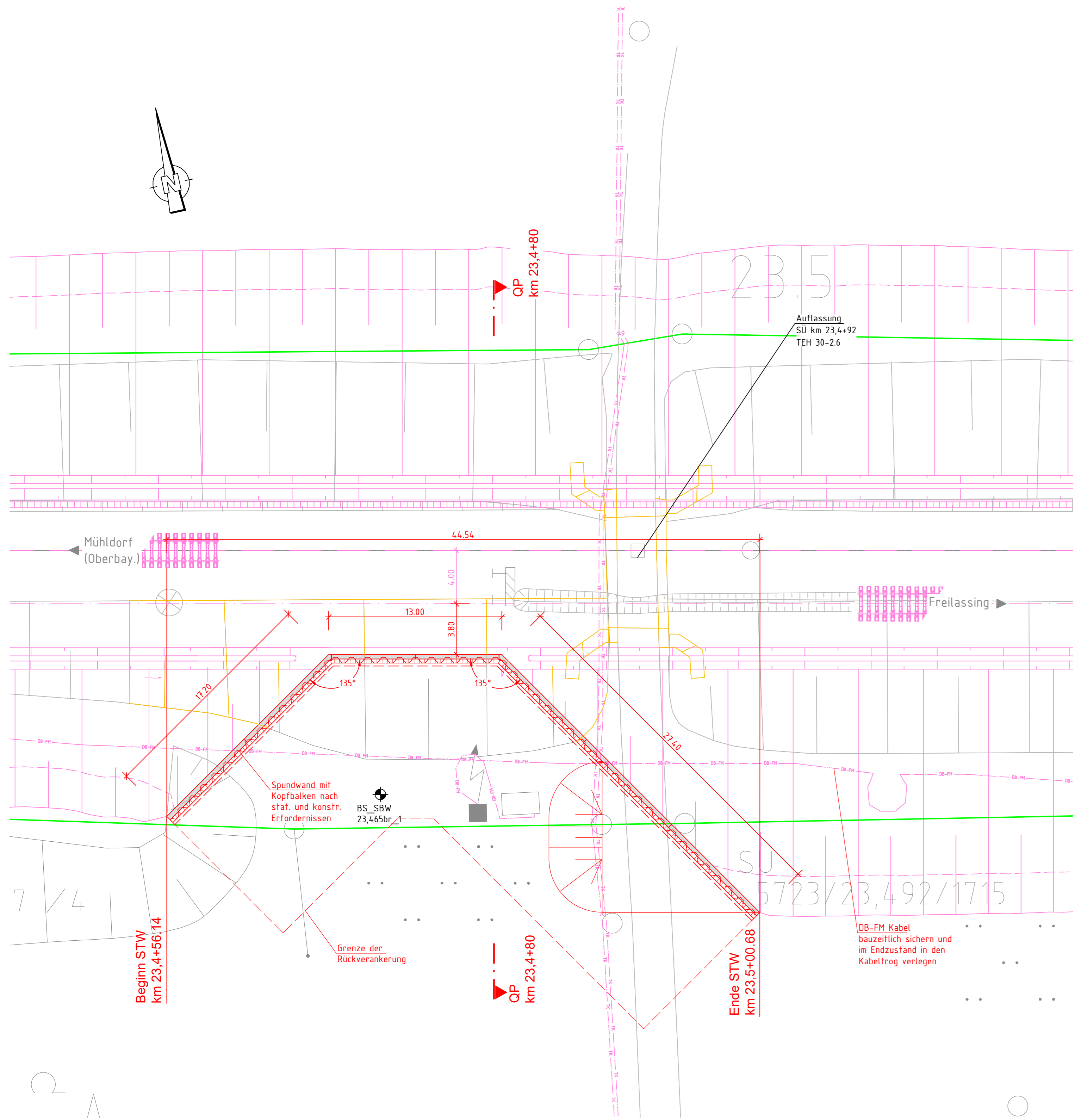
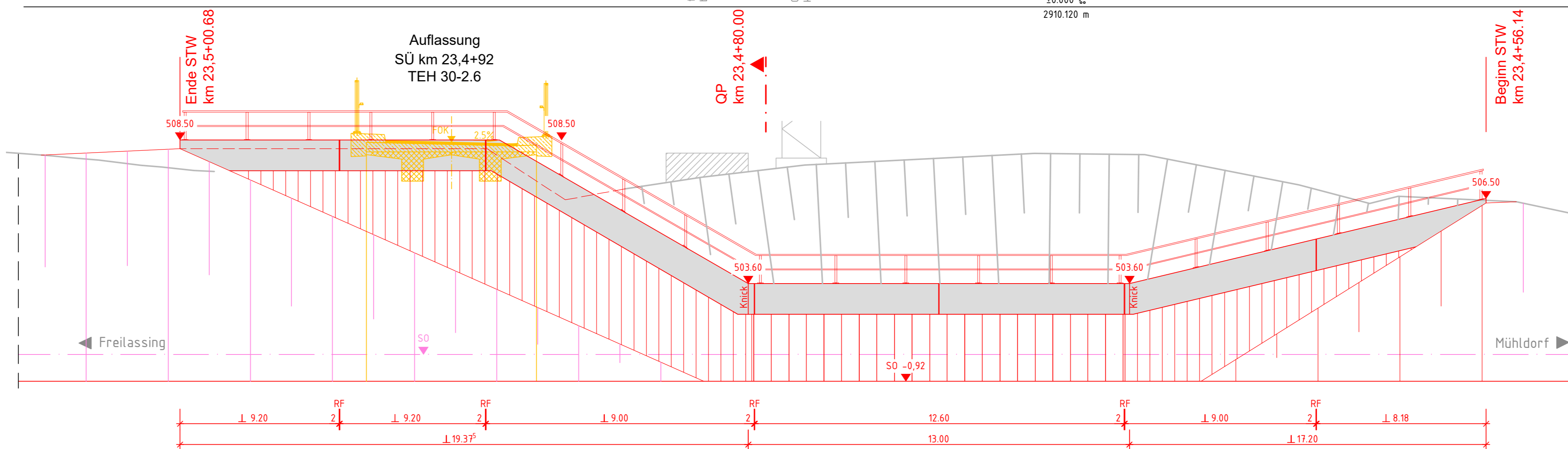


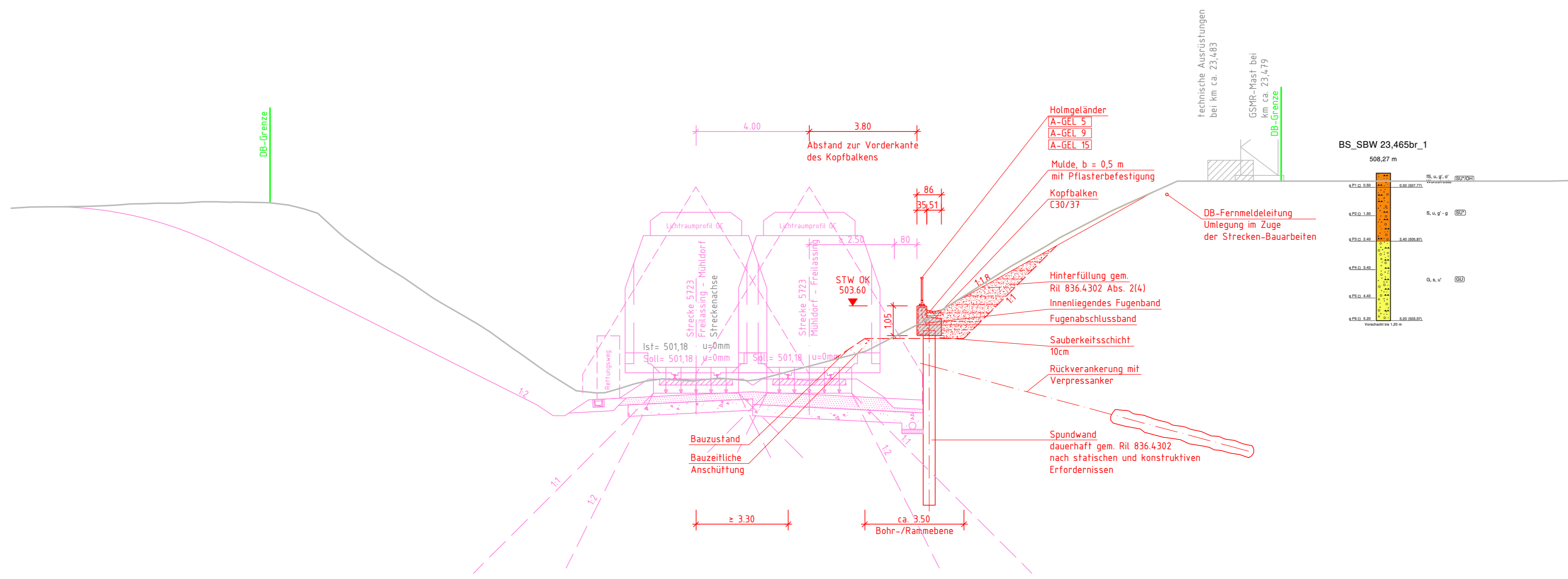
Draufsicht
M 1 : 200



Ansicht
M 1 : 100



Querschnitt km 23,4+82.00
M 1 : 100



Baublauh

- Einrichten der Baustelle**
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
 - Baugelände frei machen
 - Kampfmitelsuche
- Herstellung der Stützwand**
- Baugrube ausheben, Bohr-/Rammenebene herstellen
 - Spundwand einbringen und rückverankern
 - Kopfbalken herstellen
 - Hinterfüllung einbauen
 - Geländer montieren
 - Entwässerungsmulde einbauen
- Restarbeiten**
- Gelände profilieren
 - Baustelle räumen
 - Baustelleneinrichtungsfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

Baustoffkennwerte						
Bauteil	Beton	Expositions- klassen	Feuchtig- keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	---	---	---	S 235 JR	---	---
Kopfbalken	C 30/37	XCL4, XD2, XF2	WF	---	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---
Spunddielen / Gurtung	---	---	---	S240 GP	---	---
Verspannung	Längs-X)			Quers-X)		

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton / Stahl
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v _s	160 km/h
Einwirkung	LM T1, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert [alpha]	1,21
Länge	57,60 m
Bau-km von bis	km 23,4+56,14 - 23,5+00,68
Abstand Stützwand zur Gleisachse	3,80 m
Wandhöhe Ansicht	max. 5,15 m (einschl. Kopfbalken)
Spunddielen	Widerstandsmoment 900 cm ² / m

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Stand 17. Mai 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 12/2021

Vermessung erstellt durch DB International GmbH, Büro Berlin
Stand 11/2013

Oberleitung nicht dargestellt

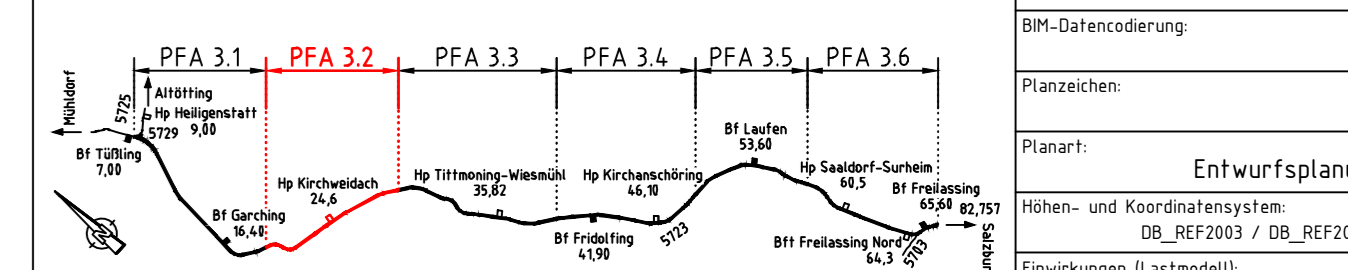
Das Bauwerk ist nach RIL 997 bahnzuerden

ac	Gleichstellung 01/2023	Jaekel	01/2023
ab	Gleichstellung Prüfmerkungen von 09/2022	Kaufmann	10/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung
Für den Auftraggeber:	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Für die DB:	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Untersignatur geprüft:	Besondere, Stempel, Name
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Essenbahn-Bundesamt	

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

gleichgestellt mit: Profplanplan	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	GT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauwerk:	DB NETZE AC Infrastrukturprojekte Süd LNI-S-C-B ABS 38 Ost Richterstraße 3 80634 München 12.06.2023, Toren-Kolp München GT, Datum, Unterschrift	Projektstellung: Planung Ingenieurgesellschaft ABS 18 PFA 12 Auftraggeber (IAN) K+S Gesellschaft für Ingenieurbau und Projektierung K+S Ingenieur-Gesellschaft GmbH & Co. KG 05.05.2023, Roland Müller GT, Datum, Unterschrift	Projektnummer: DB G.016176533	Projektleitung: Auftraggeber (IAN) K+S Gesellschaft für Ingenieurbau und Projektierung K+S Ingenieur-Gesellschaft GmbH & Co. KG 05.05.2023, Roland Müller GT, Datum, Unterschrift



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekommunikation

Strecke	5723	Strreckenabschnitt:	ABS 38 München - Mühdorf - Freilassing;	Kilometer:	23,456 - 23,501
Planung	02/2022	Strreckenabschnitt:	Planungsabschnitt 3, Tüftling-Freilassing	Kilometer:	23,456 - 23,501
Geprüft	02/2022	Strreckenabschnitt:	---	Kilometer:	---
Freigegeben	02/2022	Strreckenabschnitt:	---	Kilometer:	---
EP		Datum	Name		